

**Assunto – 01:**

Segue: NORDESTÃO 2009 (2ª Edição)

Dia **18 de julho de 2009**, será realizado em Natal/RN pela APCRC/RN (Associação Potiguar de Carro Radio Controlado do Rio Grande do Norte), a etapa **final da 2ª. Edição** do Campeonato do Nordeste de automodelismo off-road 1/8 de Buggy e Truggy (**NORDESTÃO**). O evento será realizado na pista da UNNA situada na Avenida Engenheiro Roberto Freire, s/n – Capim Macio (em frente ao supermercado EXTRA) a partir das 9h, conforme cronograma e regulamento em anexo. Já temos a presença confirmada de vários pilotos de diversos Estados e a classificação está bem dividida e acirrada entre equipes de Estados distintos.

Este campeonato tem proporcionado uma grande união e integração de pilotos de vários Estados como: RN, CE e PE.

Esta etapa também contemplará para pontuação da **1ª. Etapa do campeonato Potiguar 2009**, o qual conta com 05 etapas durante o calendário 2009.

O principal objetivo do Campeonato NORDESTÃO, é a UNIÃO DO AUTOMODELISMO NO NORDESTE, VISANDO CRESCER CADA VEZ MAIS O NÚMERO DE ADEPTOS NA REGIÃO E FORMAR LAÇOS DE AMIZADE.

**Assunto – 02:**

No calendário 2010, o Rio Grande do Norte além de sediar o já estabelecido Campeonato Potiguar e Nordeste, vem com mais 02 inovações para esquentar mais ainda a disputa do hobby a nível nacional. Uma delas será o **Meeting de Natal/RN** que já tem data marcada para **03/06/2010**, evento este que se espera receber pilotos de vários Estados do país além da possibilidade ter a presença de alguns pilotos do âmbito internacional. O Meeting no nordeste teve início em Fortaleza/CE onde este ano de 2009 foi realizado sua 4ª Edição e tinha realização a cada dois anos no estado, tornando agora um evento mais presente ao hobby pelo seu grande crescimento o qual será realizado anualmente com o revezamento entre os estados do CE e RN.

A outra grande surpresa será uma prova ENDURANCE, que sempre será realizada nos finais de calendário quando já se têm finalizado os campeonatos estaduais. O ENDURENCE é uma prova de grande resistência, onde se resume em uma prova de 2h (duas horas) de duração em equipe de 03 participantes os quais podem revezar suas posições de piloto, mecânico e auxiliar, é permitida a troca de até 02 motores durante a prova. O ENDURANCE também contará com equipes de vários estados.

At.

George Lyra – APCRC/RN