

REGULAMENTO
CAMPEONATO DO NORDESTE DE AUTOMODELISMO 2009
(NORDESTÃO)

BUGGY 1/8 OFF ROAD

TRUGGY 1/8 OFF ROAD

ON ROAD 1/10 200MM

RALLY GAME 1/8 GT

Introdução

O presente regulamento tem como finalidade a homologação de normas de carácter competitivo e características técnicas dos carros que serão utilizados durante o campeonato. Este regulamento é baseado nas normas da Febarc, Famar, Ifmar, porém soberano sobre todas as normas mesmo aquelas de entidades superiores.

Organização do Evento

Este evento foi iniciado pela APCRC-RN - Associação Potiguar de Carro Radio Controle do Rio Grande do Norte, AACE-Associação de Automodelismo do Ceará (entidade regulamentada em Cartório, com exercício legal para questões de automodelismo no Estado do Ceará) e tem a supervisão da FEBARC (Federação Brasileira de Automodelismo Rádio Controlado).

O Sr. Rafael Felício (representando o Ceará), juntamente com o Sr. Cleyton Viana (representando o Rio Grande do Norte) e o Sr. Sérgio Brasil (representando Pernambuco) formam o comitê organizador que dita os normas e será supremo em decisões não inclusas neste regulamento. Ressaltamos que o regulamento do Campeonato Brasileiro de On Road e de Off Road é a regra estabelecida para todas as corridas e critérios de organização, cronogramas, parte técnica e parte disciplinar (sofrendo adaptações e flexibilidade para que tenhamos um campeonato competitivo sem esquecer o principal objetivo, que é a UNIÃO DO AUTOMODELISMO NO NORDESTE, VISANDO CRESCER CADA VEZ MAIS O NÚMERO DE ADEPTOS NA REGIÃO).

Sobre as questões disciplinares e punições adotadas, estarão válidas para todo o Território Nacional, já que a supervisão da Febarc prevê jurisdição a Entidade filiada e registrada acima citada.

O Campeonato

O Campeonato do Nordeste de Automodelismo On road está sendo criado a partir deste ano e tem o intuito de divulgar o automodelismo na região, buscando sempre novos adeptos ao nosso esporte/hobby. Serão disputadas 2 etapas que somam pontos para definição dos campeões de cada categoria (200mm e Rally), que serão disputadas dia 02 de maio em Recife (PE) e dia 17 de outubro em Fortaleza (CE).

O Campeonato do Nordeste de Automodelismo Off road será disputado em 2 etapas que somam pontos para definição dos campeões de cada categoria (Buggy e Truggy), que serão disputadas dia 23 de maio em Petrolina (PE) e dia 18 de julho em Natal (RN).

Pontuação

Para cada Etapa deve-se somar para pontuação do campeonato: Todas as categorias em disputa seguem a mesma pontuação: Pole Position 1 ponto, Vitória 10 pontos, Segundo 8 pontos, Terceiro 6 pontos, Quarto 4 pontos, Quinto 2 pontos e Sexto 1 Ponto e os pilotos inscritos (com inscrição paga e presença no dia do evento) recebem 1 ponto de participação.

Crítérios de desempate

Ao final do campeonato será declarado CAMPEÃO o piloto com maior número de pontos nas 2 Etapas. Caso dois ou mais pilotos estejam empatados nos pontos os critérios de desempate no final do campeonato são: Maior número de VITÓTIAS, depois maior número de POLES. SE continuar o empate CONTA-SE maior número de segundos lugares, maior número de terceiros lugares e assim por diante, ou seja, valendo quartos, quintos, sextos, até se esgotarem as possibilidades. SE continuar o empate serão declarados os dois campeões.

Sistema de disputa

Para todas as categorias será adotado o mesmo sistema de disputa. Serão 2 tomadas de tempo de 5 minutos prevalecendo voltas/tempo (valendo a melhor delas para formação do grid de largada). Sub Finais com participação de todos os pilotos inscritos na Etapa. E a realização da prova final com os 10 melhores pilotos (podendo ser grid de 8 a 12 pilotos, observando as condições da pista e cronograma pre-apresentado na semana que antecede cada etapa. *Quando da realização de sub finais será executado o sistema de árvore de 7 carros + 3 vindos da sub final anterior.* Na prova SEMI FINAL classificam-se os 5 primeiros de cada Semi final para a Prova Final.

Os tempo das provas sub finais no on Road será de 10 minutos, para o Off Road será de 15 minutos. E todas as provas FINAIS com 30 minutos para todas as categorias.

Inscrições

O Valor das inscrições será de R\$ 20,00 válido por etapa (válido para as 2 categorias da etapa), com a soma ficando para o clube local (sede da etapa), para a diluição dos custos de realização da etapa. Na categoria On Road, que estamos no primeiro ano serão confeccionados os troféus rotativos com a AACE dividindo o custo com a AAPE. Os troféus da categoria Off Road já estão de posse dos atuais campeões (Marcelo Pinheiro – Buggy 1/8 e Rafael Felício – Truggy 1/8) e serão levados na etapa final dia 18 de julho que será realizada em Natal/RN (APCRC-RN) para que os campeões 2009 possam receber e ficar de posse até a ultima etapa em 2010.

REGRAS TÉCNICAS

1/10 200MM

Os carros poderão ter 1 ou 2 marchas, com motores até 2.1cc (.12 pol) de preparação livre e combustível (livre) para vela tipo glow plug. **IMPORTANTE:** Os motores só poderão ter 3 janelas + a porta traseira de exaustão

Tanque com até 75ml

Peso mínimo 1.725 gramas (tanque seco e com sensor)

Pneus de borracha destinados a categoria on Road 200mm (proibido o uso de aditivos para os pneus, porem é permitido o uso de aquecedor), largura máxima é 26mm na dianteira e 30mm na traseira.

Obrigatório o uso de bolhas para turismo 1/10, que cobrem totalmente as rodas quando visto o carro por cima.

Recortes permitidos na bolha: furo de até 60mm no parabrisas dianteiro, os vidros laterais (somente os vidros das portas dianteiras no caso de carro 4 portas) e o parabrisas trazeiro pode ser totalmente retirado. Não é permitido fazer ou cortar a bolha com dobras para melhor refrigeração (fazendo dutos com a bolha ou instalação de tubos auxiliares para ventilação). A parte traseira da bolha não pode ser totalmente recortada e deve conter as lanternas traseira (adesivadas) da bolha. Furo superior para o motor não deve ultrapassar 30mm. Será permitido outro furo no teto (destinado ao reabastecimento) com diâmetro máximo de 50mm.

RALLY GAME

Os carros deverão ter somente 1 marcha e os motores até 3.5cc (.21 pol) de preparação livre e combustível (livre) para vela tipo glow plug. **IMPORTANTE:** Os pilotos que utilizam carros RTR de qualquer marca, poderão fazer uso de motores originais dos mesmo (acima de 3.5) desde que mantenham o recoil instalado no motor. O cambio de 2 marchas também poderá ser usado neste caso (somente para pilotos que forem usar o motor original dos RTR).

Tanque com até 125ml

Peso mínimo 3.400 gramas (tanque seco e com sensor)

Pneus de borracha destinados a categoria rally (proibido o uso de aditivos para os pneus, porem é permitido o uso de aquecedor), largura máxima é 46mm.

Obrigatório o uso de bolhas para rally game, que cobrem totalmente as rodas quando visto o carro por cima.

Uso obrigatório de pára-choque frontal em material flexível (com uso de espuma). Espuma deve ultrapassar o pára-choque plástico em 1cm para a parte frontal e deve ter no mínimo 2cm de espessura

Recortes permitidos na bolha: furo de até 60mm no parabrisas dianteiro, os vidros laterais (somente os vidros das portas dianteiras no caso de carro 4 portas) e o parabrisas trazeiro pode ser totalmente retirado. Não é permitido fazer ou cortar a bolha com dobras para melhor refrigeração (fazendo dutos com a bolha ou instalação de tubos auxiliares para ventilação). A parte traseira da bolha não pode ser totalmente recortada e deve conter as lanternas traseira (adesivadas) da bolha. Furo superior para o motor não deve ultrapassar 60mm. Será permitido outro furo no teto (destinado ao reabastecimento) com diâmetro máximo de 50mm.

BUGGY 1/8

O regulamento será o mesmo da lfmarr, com as seguintes modificações: os motores dos pilotos que utilizam carros RTR podem ser maior que .21 e não é obrigatório o uso de pipa com registro (valendo para todos os pilotos).

Peso mínimo 3.200 gramas (tanque seco e com sensor)

TRUGGY 1/8

Categoria deve usar bolha de caminhonete e não poderá usar pneus para buggy, somente os pneus para truggy (podendo usar pneus para monster truck e similares). Os motores não podem ultrapassar 4.6cc (motores .32), ressaltando casos especiais de motores com carros RTR que devem ser informados no ato de inscrição para averiguação da comissão organizadora.

Tanque com até 150ml

Peso mínimo 4.000 gramas (tanque seco e com sensor)

Regulamento finalizado em 20 de abril de 2009 e pode sofrer futuras alterações que automaticamente se tornam a regulamentação atual (sempre prevalecendo sobre versões anteriores).

Atenciosamente,

APCRC - RN

AACE

AAPE